

관리기 사용 및 정비 지침서

Version 1.0 [2026. 06]



K&H SOLUTION

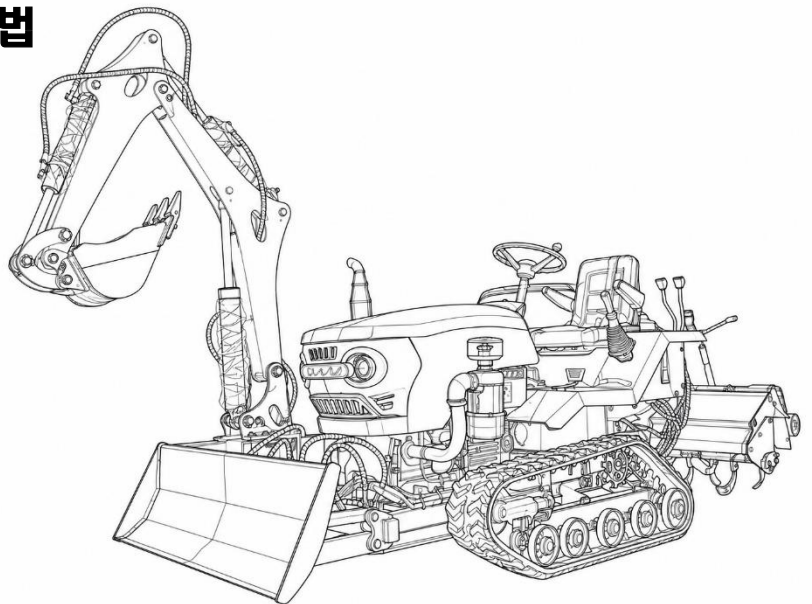
관리기 사용 및 정비 지침서

본 자료는 K&H 주식회사가 공급하는 “다목적 궤도형 승용관리기”의 안전하고 원활한 사용을 위한 조작 및 정비 지침서입니다.

사용자께서는 장비의 조작 및 사용 전 본 지침서를 꼭 읽어보시고 안내에 따라 조작 및 운용하실 것을 권장합니다.

본 지침서는 아래와 같이 구성되었습니다.

1. 안 전 사 항
2. 주 요 제 원
3. 각 부 분 세 부 명 칭
4. 작업 전 점검사항
5. 운전과 장비 운용
6. 기타 추가 장착 장비[선택사양]
7. 장비 이상 시 조치방법



1. 안 전 사 항

사용자의 안전한 작업을 위하여 본 관리기 사용 전 꼭 읽어 주십시오

본 기계에는 여러종류의 경고와 안내 표시가 부착되어 있습니다.
각 부분에 부착된 명판의 안내와 경고표시는 사용자의 안전과 장비의 효과적인 운영과 관리에 꼭 필요한 부분이므로 반드시 준수하여 주십시오.

위 험



본 지침서의 내용을 준수하지 않을 경우 사망 또는 중상을 초래할 수 있는 **중대한 위험** 사항을 알립니다

경 고



본 지침서의 내용을 준수하지 않을 경우 사망 또는 중상을 초래할 수 있는 **잠재적인 위험** 사항을 알립니다

주 의



본 지침서의 내용을 준수하지 않을 **가벼운 상해 또는 경제적 손해**를 입을 가능성을 알립니다

중 요

사용자가 장비의 사용 및 정비 등 제반 운용과 관련한 중요한 주의사항을 알립니다.

※ 경고 및 알림판은 장비의 주요부분에 부착 또는 인쇄되어 있습니다

장비 조작 전 주의사항

주 의 조작, 운전의 제한



아래 사항에 해당하는 사람은 장비를 운전하거나 조작하지 마시오

- 환자, 약물의 영향으로 정상적인 조작과 운전이 불가능한 자
- 임신부 및 18 세 미만의 미성년자
- 음주자
- 장비 조작에 대한 지식이 전무한 자

주 의 작업 환경 및 운전자 준비



- 장비를 조작하기에 협소하거나 위험한 지형에서는 운전을 금합니다.
- 운전자는 조종부 또는 회전부에 말려들어갈 수 있는 험령한 복장과 기타(수건 등) 물건을 소지하지 마십시오..
- 필요에 따라 보안경, 안전화, 장갑 등을 착용 후 사용하십시오

주 의 연료의 급유 (화시엄금)



- 반드시 엔진을 정지한 상태에서 주유하십시오
- 지정된 연료를 사용하십시오
- 급유중 흘린 연료는 깨끗이 닦고 사용하십시오

시동 및 엔진 가동 시 주의사항

주 의 시동 전



- 시동 전 주변의 사람(어린이)과 장애물을 멀리 이격하십시오
- 반드시 클러치를 꺾고 기어는 중립에 두십시오
- 변속레버 또는 클러치가 연결되어 있는 경우 급발진 또는 후부 장치의 작동으로 사고가 발생할 가능성이 있습니다
- 후부 연결 장치의 동력을 반드시 차단 후 시동하십시오

경 고 배기가스 및 배기관



- 기계는 반드시 개방된 공간에서 사용하십시오
- 배기가스 일산화탄소 중독사고의 우려가 있으므로 밀폐된 공간에서는 운전하지 마십시오.
- 비닐하우스 등의 공간에서 사용 시 반드시 환기를 하십시오
- 배기관은 엔진의 고열로 화상의 우려가 있으므로 접촉하거나 가까이 가지 마시오

이동 및 작업 시 주의사항

주 의 출 발



- 출발 전 주변 상황을 살펴 안전을 확인 후 출발합니다.
- 저속/저단 기어로 천천히 클러치를 조작하여 이동합니다.
- 조작방법을 숙지후 사용하십시오
- 급발진 또는 급선회에 주의하십시오.

주 의 이 동



- 바른자세와 양손을 사용한 운전으로 안전운행 이동을 합니다
- 출발 전 주변 상황을 살펴 안전을 확인 후 출발합니다.
- 저속/저단 기어로 천천히 클러치를 조작하여 이동합니다.
- 조작방법을 숙지후 사용하십시오
- 급발진 또는 급선회에 주의하십시오.

주 의 경사지에서의 이동



- 평탄하지 않은 경사지, 논두렁 굴곡이 심한 밭두렁에서는 반드시 저속 운전으로 이동하십시오
- 경사지 등에서의 무리한 운전은 기계 고장의 원인이 됩니다
- 평지에서도 가급적 고속운행은 지양하십시오
- 측면 경사지에서의 횡적 운전을 하지 마십시오

주 의 도로주행 금지



- 농업용 기계의 일반도로 운행은 불법이므로 주행하지 마십시오.
- 이동이 필요한 경우 차량 또는 기타 운송 수단을 사용하십시오

주 의 원거리 이동을 위한 기계의 상,하차



- 기계의 무게와 체적에 알맞은 차량또는 운송 수단으로 이동하십시오.
- 상,하차 시는 기계가 미끄러지거나 전도되지 않도록 조치를 하십시오
- 상차 시는 전진, 하차시는 후진으로 하십시오

경 고 후부 회전부 및 로터리 날, 궤도에 주의



- 장비의 조작시 후부에 연결 된 로터리 날의 회전에 상해를 입지 않도록 주의하십시오
- 주궤도의 회전 간 옷, 수건 또는 기타 물건이 말려 들어가지 않도록 주의하십시오

주 의 기계의 운전 정지 또는 엔진 정지



- 평탄하고 안전한 장소에 세우고 반드시 엔진을 정지해 주십시오
- 불가피하게 경사지에 세울 시에는 엔진을 정지하고 기계가 밀리지 않도록 저단기어를 넣고 클러치를 연결하십시오.

작업 종류 후 조치

경 고 운전 종료 후 점검사항



- 모든 작업의 완료 후에는 반드시 엔진을 정지하고 점검합니다. 특히 차축과 회전부가 있는 장치의 점검 및 청소 시에는 반드시 엔진을 정지하십시오

주 의 장비 점검 시



- 점검, 정비 및 부품의 탈,부착 시에는 반드시 평탄하고 안전한 장소에서 기계를 멈추고 엔진 및 배기관 등의 고온부가 식은 후 작업하십시오
- 안전장구와 보호 장구의 착용을 권장합니다

경 고 커버류 관리



- 엔진 및 벨트 커버, 배기관 커버는 반드시 부착하십시오
- 작업 후 분리하여 점검 및 청소한 부착물은 반드시 원상태로 부착하여 주십시오
- 열기가 있는 경우 충분히 식은 후 정비하십시오

경 고 임의 개조 금지



- 제공된 장비를 임의로 개조시 기계의 성능저하 고장의 원인이 되며 기타 사고발생의 위험이 있으며 보증정비에 제한이 있을 수 있습니다.

주 의 정기 점검: 1 년 주기



- 기계 및 장비의 정상적인 사용과 성능보장 및 기계의 고장/손상, 사고방지를 사전에 예방하기 위해 1 년 단위 정기 점검을 해주십시오.
- 연료관 및 전기배선은 2 년 주기 교환을 권장합니다

주 의 정 비



- 엔진과 변속기는 기계의 성능과 안전에 중요하므로 전문가나 구입처, 대리점 또는 본사와 상의해 주십시오.

주 의 기동 궤도



- 우리 기계는 특수고무재질의 궤도입니다. 따라서 궤도의 탄성은 장비의 주행 성능과 직결되므로 마모정도, 궤도의 탄력정도, 손상여부를 점검해 주십시오
- 궤도의 구동륜과 보기륜이 오염되거나 손상되지 않도록 이물질을 제거 후 장비를 가동하십시오.
- 고무재질의 궤도에는 윤활유 및 제반 오일의 사용을 금합니다.
- 구동륜과 보기륜, 각 구동부의 유격을 점검하여 이상이 있는 경우 반드시 정비를 받으십시오.
- 고무궤도의 사용연한은 5,000 시간 (약 3 년) 입니다

주 의 보 관



- 기계와 장비를 보관하고자 할 때는 커버를 씌워 보관해주십시오 이 때 기계와 장비가 충분히 식은 후 씌워주십시오.
- 기계와 장비를 장기간 보관 시 눈,비로부터 보호되도록 지면에서 이격하고, 덮개를 씌워 보관하여 주십시오.
- 장시간 보관할 시 엔진 구동용 축전지를 분리하여 보관하십시오. [사용하고자 할 시 축전지의 상태를 확인 후 조립 후 전원부를 연결하여 사용합니다. 방전 시에는 축전지를 충전하여 사용합니다]

주 의 부수장비의 정비 및 보관



- 부수장비를 보관하고자 할 경우, 장비의 흙과 이물질을 제거 후 가동 부분에 윤활유를 칠하여 덮개를 사용하여 보관하시면 차후 가동 시 원활한 작업이 가능합니다.
- 부수장비도 포장을 하여 눈,비와 먼지등 외부 오염원을 차단하면 장비의 성능보장과 수명연장에 도움이 됩니다
- 가동 부분에 윤활유를 주입하여 보관할 것을 권장합니다.

2. 주 요 제 원

구 분		제 원 내 요	비 고
외 관 제 원	전 장	3300mm	
	전 폭	1250mm	
	전 고	2450mm	
	중 량	980kg	
엔 진 제 원	명 칭	QCD35WD	
	엔진유형	수평형 단일 실린더 4행정 엔진	
	배기량	1000cc	
	정격출력	35HP	
	정격속도	2300r/min	
	연소실 유형	직접주입	
	연 료	디젤	
	냉각방식	증발 수냉	
	엔진중량	230kg	
	구동방식	Direct Injection 디젤	
	토크	80~100Nm	
	시동방식	수동 크랭크 또는 전기시동	
주 클러치 방식		기계식 클러치	
주행 변속기		전진 3 단 후진 1 단	
변속기형식		기계식 기어 변속 구조	
로 터 리 부	구동방식	기어박스 방식으로 동력을 전달	
	조작방법	유압식 조작	
	작업 넓이 * 깊이	90-120 cm / 15 cm ~ 25 cm	
	형 식	후방 출력(Rear output)	
전기 장치 사양	배터리	12V 납축 배터리	
	시동모터	12V 전기시동모터	
	발전기	12V 알터네이터	

3. 각 부분 세부 명칭



로타리 회전 방향
변경레버



로타리 동력 차단 레버



누적타이머

시동키

전류계



클러치 페달

주기어

고속/저속 레버



방향
지시등

비상등

전조등



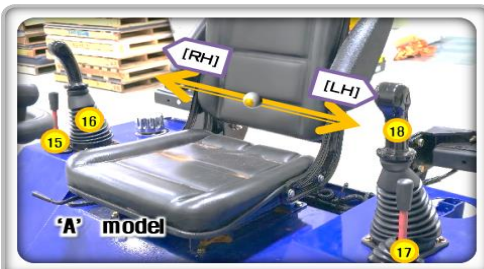
정속 조정 핸들
[유압사용시]



가속페달



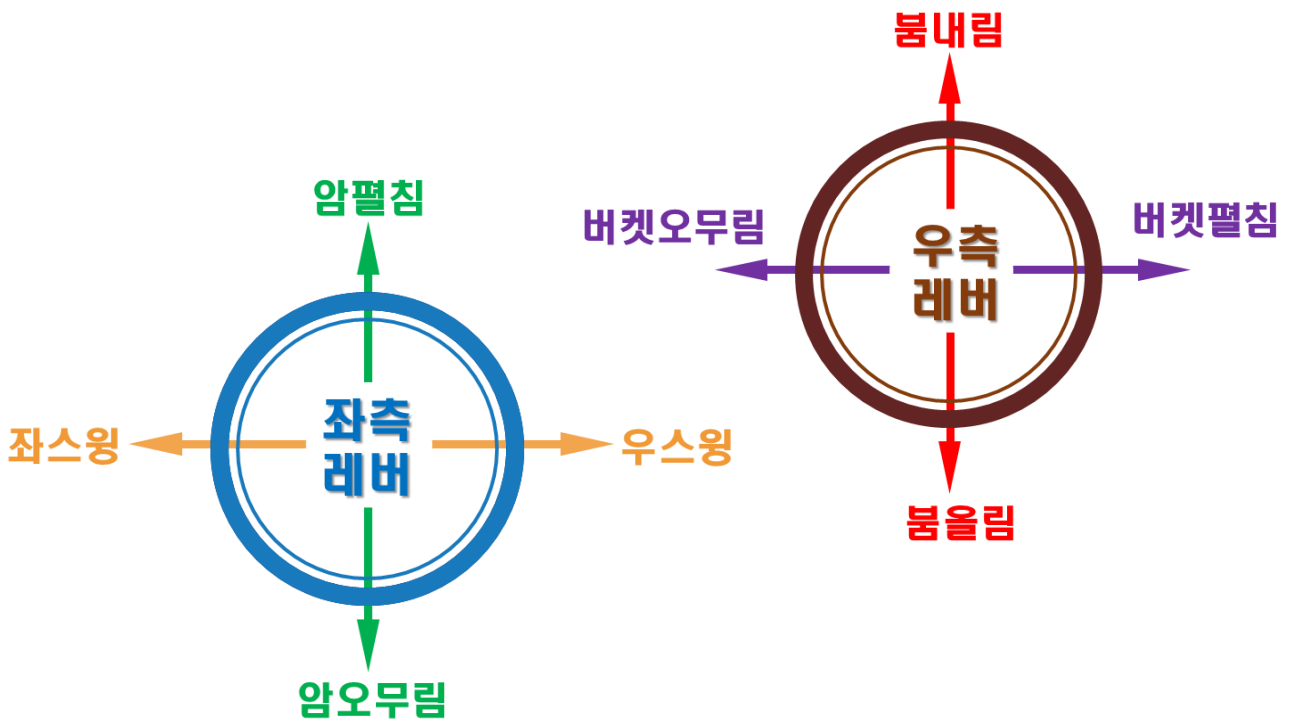
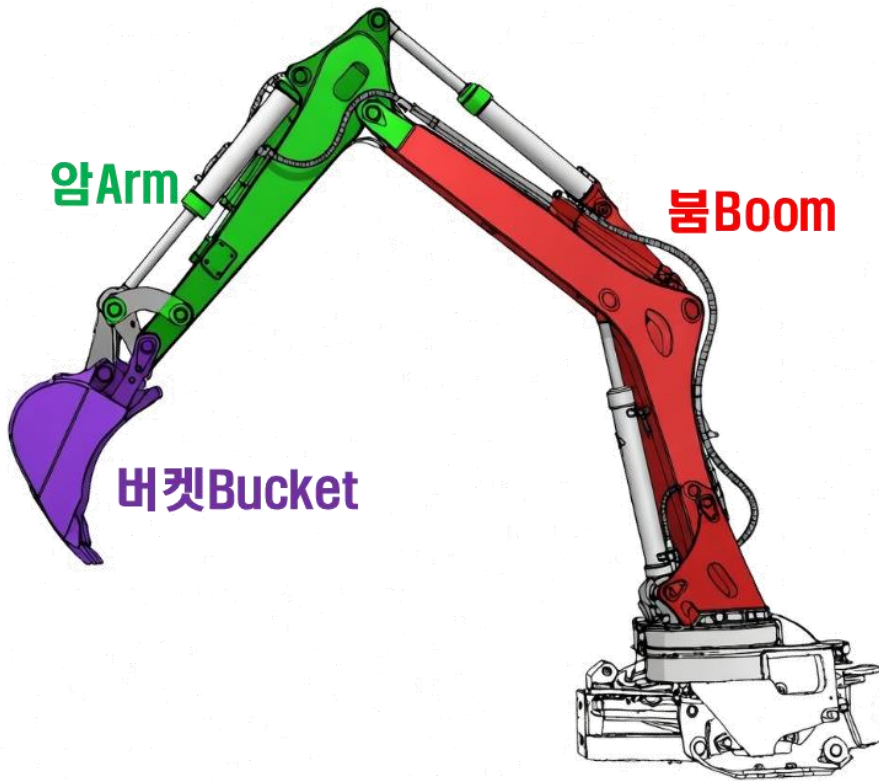
주차브레이크



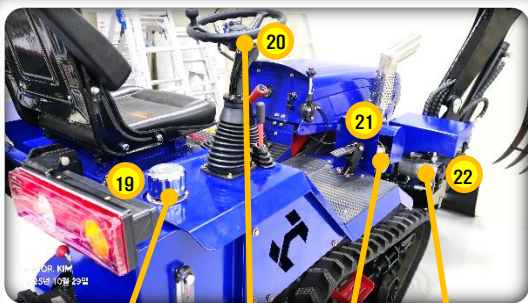
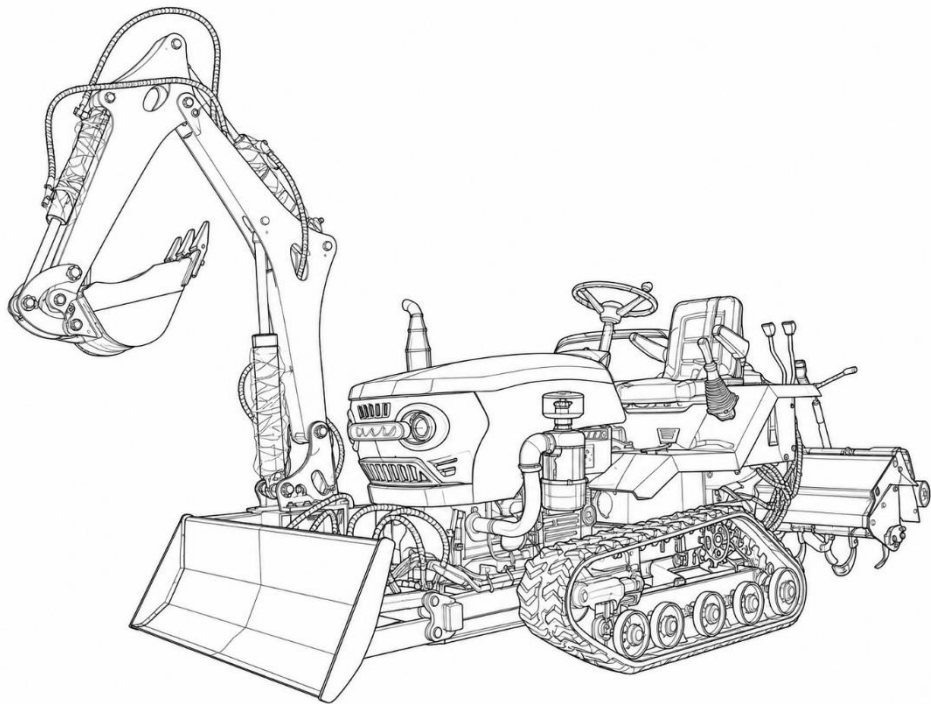
No	조 작 핸 들 명
15	전방 삽날
16	굴착기 바스켓 동작
17	후방 로타리
18	굴착기 굴착대



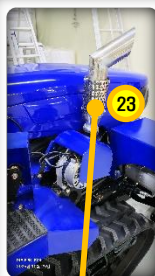
굴착기 조정방법



관리기 사용 및 정비 지침서



유압유 보충구 핸들 발전기 유압펌프 [굴착기용]



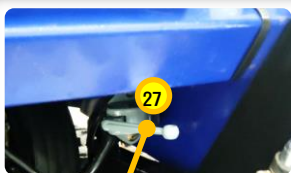
소음기



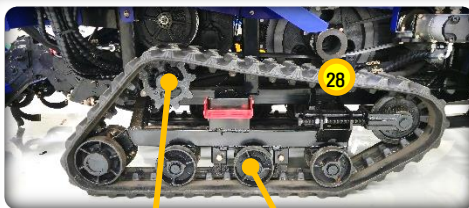
블박스



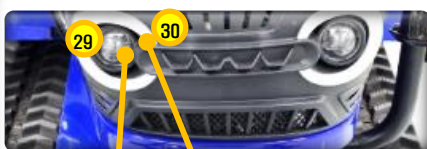
에어 클리너 후사경



전원차단스위치



구동륜 보기륜 **무한궤도**



전조등 방향등



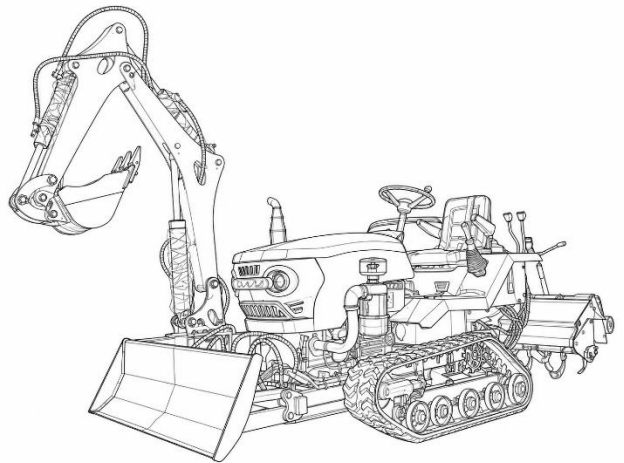
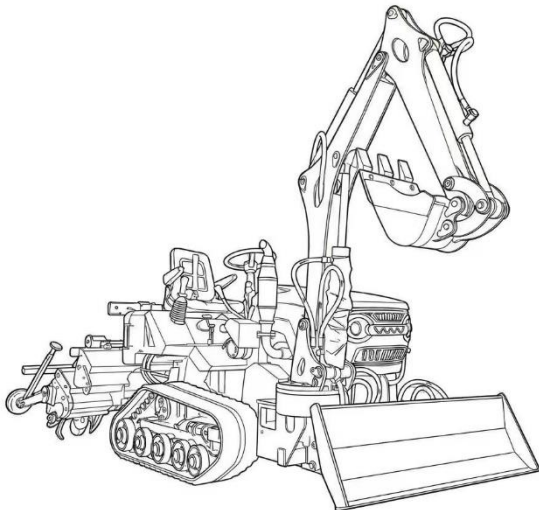
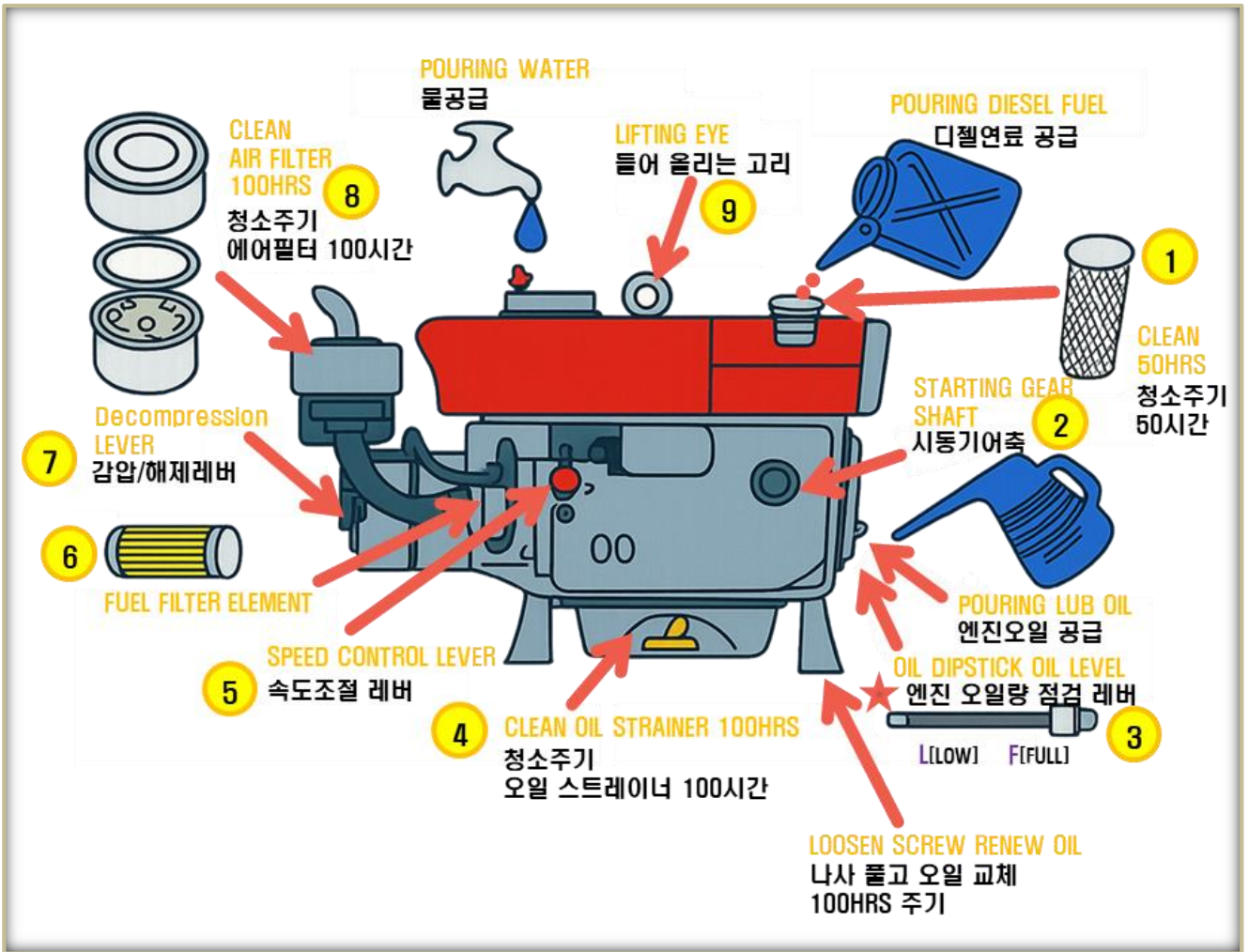
정지등 방향등

관리기 사용 및 정비 지침서

각 부 분 세 부 부 품 LIST

NO	품명	NO	부 품 명
1	로타리 회전 방향 변경레버	17	후방로타리
2	로타리 동력 차단 레버	18	굴착기 굴착대
3	누적타이머	19	유압유 보충구
4	전류계	20	핸들
5	시동키	21	발전기
6	고속/저속 레버	22	유압펌프
7	주기어	23	소음기
8	클러치 페달	24	틀박스
9	방향 지시등	25	에어 클리너
10	비상등	26	후사경
11	전조등	27	전원차단스위치
12	정속 조정 핸들 [유압사용시]	28	무한궤도
13	가속페달	29	헤드램프
14	주차브레이크	30	방향지시등
15	전방삽날	31	정지등
16	굴착기 바스켓동작		

엔진 부품 리스트



운영 가이드

다목적 작업기는 용량을 최대한 활용하고 유용한 작업용량을 확장하기 위해 100시간 동안 작동해야 합니다.

이 세 단계를 수행하기 위해 새로운 다목적 작업기를 사용해야 하며, 초기 100시간 동안 과도한 사용을 피해야 합니다.

시 간	용 량
10시간 이내	약 60%
100시간 이내	약 80%
100시간 이후	100%

* 처음 100시간 동안은 주의해서 사용하십시오.

일일 점검

엔진이 제대로 작동하는지 확인하십시오.

다음 사항을 매일 점검하십시오.

- 엔진 냉각 시스템
- 연료량 및 누출 여부 확인
- 느슨하거나 손상된 부품 대시보드
- 엔진 오일과 유압유를 점검하세요.
 - . 윤활유를 정기적으로 확인하고 필요할 때 보충하세요.
 - . 운행 중에는 계기판과 표시등을 확인하세요.
 - . 작동 중에도 기계가 제대로 작동하는지 확인하세요.
 - . 윤활 지점에 매일 윤활유를 추가하십시오.
 - . 바인딩 볼트

안전한 운전 확보

- 참고: 안정성을 최대한 높이려면 속도를 가능한 한 낮게 유지하십시오.

경 고

기계를 작동할 때는 부상을 방지하기 위해 페달에서 발을 떼지 마십시오.

위 험

기계를 과도하게 사용하면 기계의 상태가 악화되고 수명이 단축될 수 있습니다.

4. 작업 전 점검사항

1) 연료주입

주 의 정지 점검



- 작업 전 점검시에도 기계를 평탄한 공에 세우고 엔진을 정지한 후 점검 및 작업하여 주십시오

경 고 연료점검



- 반드시 자동차용 경유를 사용하십시오
만약 잘못된 연료를 급유 하였을 시 절대 시동하지 마시고
전문 정비인원과 상담 후 조치를 받아 운용하십시오
- 연료 탱크 용량은 1 [리터]입니다
- 급유할 때는 화기를 가까이 하지 마십시오. 반드시 주변에
화기 가 없나 확인 후 급유 하십시오
- 반드시 엔진을 정지하고 연료를 급유합니다
- 만약 급유 시 연료가 외부로 흘렀을 경우 깨끗이 닦고 기계를
시동 및 운행하십시오
- 급유 시 연료탱크에 이물질 또는 물이 들어가지 않도록 하
십시오

주 의



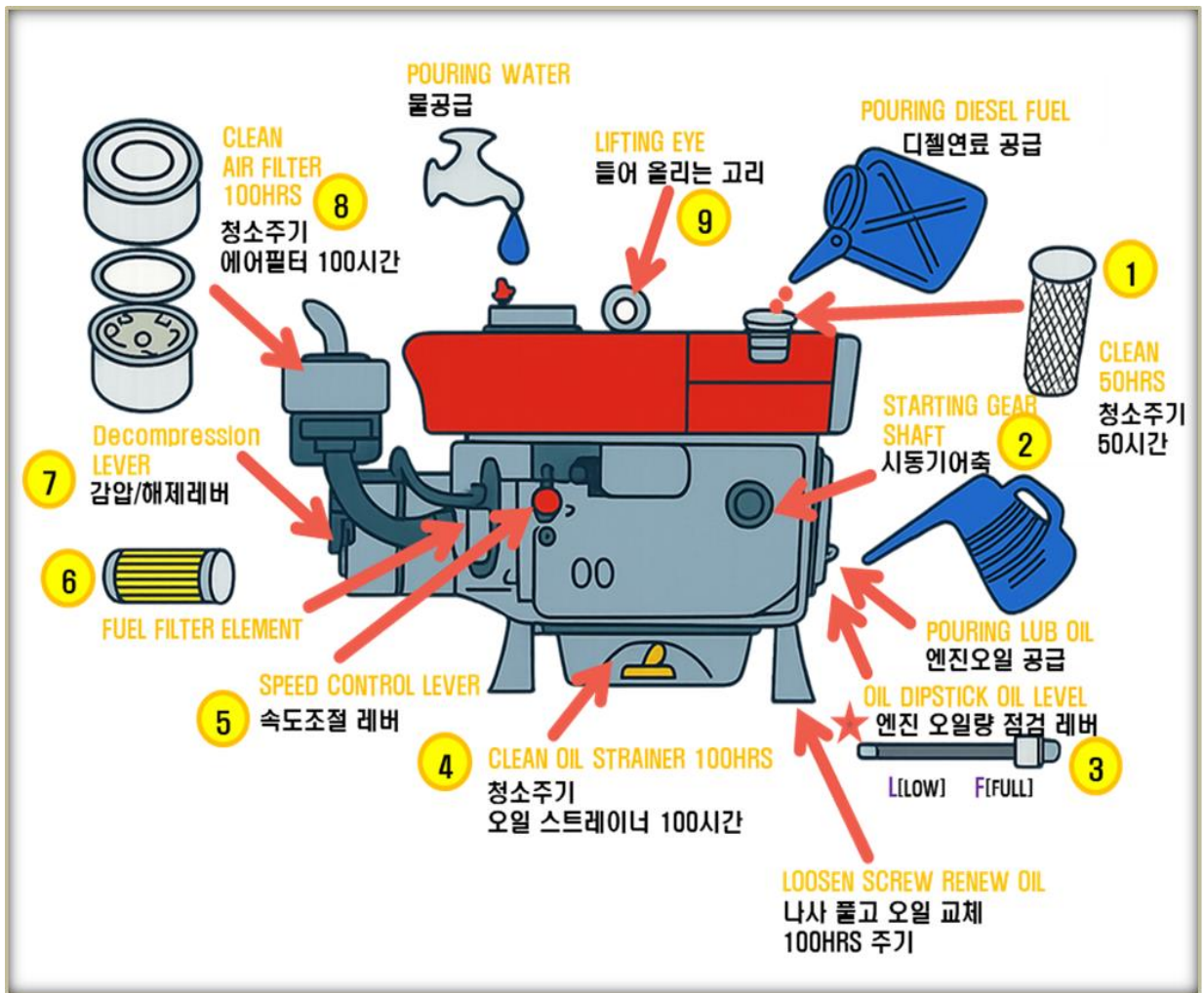
- 작업 전 점검시에도 기계를 평탄한 공에 세우고 엔진을 정지한 후 점검 및 작업하여 주십시오

2) 각종 오일 점검

주 의 엔진 오일량 점검



- 평탄한 곳에서 오일게이지를 뽑아 오일의 양을 점검하십시오
- 오일이 부족한 경우 오일 급유구로 지정된 오일을 보충하십시오



- 평탄한 곳에서 오일게이지를 뽑아 오일의 양을 점검하십시오
- 오일이 부족한 경우 오일 급유구로 지정된 오일을 보충하십시오

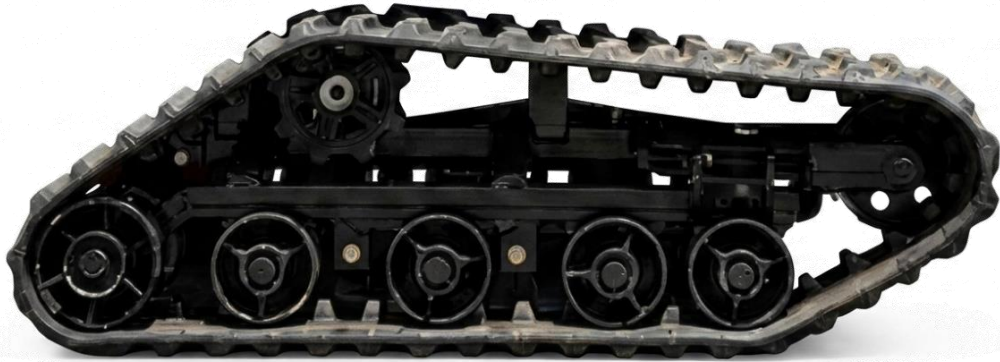
미션 오일 점검

- 변속기(미션)의 주유구 마개를 열어 표시된 선을 기준하여 오일의 양을 점검하십시오
[적적량: 점검게이지의 빗금친 부분의 중간에 위치]
- 오일이 부족하 경우 게이지 중앙에 오도록 보충하여 주십시오
- 오일의 색이 오염되었거나 점도가 부족시 오일을 교체하십시오.

엔진오일 · 유압유 점검 및 교환 주기표

급유 부위	사용 오일		점검 및 교환 주기	작업 내용
	표준	한국 제품 추천		
디젤 엔진 오일팬 (크랭크케이스)	CF급 디젤엔진오일 15W-40	* 현대케미칼 XTeer HD 15W-40 (CF-4) * 에쓰오일 세븐블루(SEVEN BLUE) #5 15W-40 (CF-4) * SK엔무브 ZIC X5000 15W-40 (CI-4) * GS칼텍스 Kixx DX 15W-40 (CJ-4/CK-4)	최초 50시간 운전 후 첫 교환. 이후 50~100시간마다 점검, 300시간마다 교환	엔진오일 교환
에어클리너 (오일식)	디젤엔진오일	* 엔진오일과 동일 사용 (SK ZIC, GS Kixx, S-Oil Seven)	먼지가 많은 환경에서는 3~7일마다 교환, 일반 환경에서는 오염 상태에 따라 약 3일마다 점검 및 교환	오일 교환
변속기 / 후차축	GL-5 85W-90 기어오일	* 에쓰오일 세븐 기어 HD 85W-90 * GS칼텍스 Kixx Geartec GL-5 90 (또는 80W-90)	최초 50시간 운전 후 첫 교환. 이후 100시간마다 점검, 500시간마다 교환	기어오일 교환
지지바퀴 / 조향바퀴	GL-5 85W-90 기어오일(황유)	* GS칼텍스 Kixx Geartec GL-5 90 (또는 80W-90) * 현대오일뱅크 현대 엑스티어 XTeer GL-5 80W-90	건조한 발 작업 시 7일마다 점검 및 보충, 눈 작업 시 3일마다 점검 및 보충	기어오일 보충
리프트(유압장치) / 유압오일 탱크	L-HM68 내마모성 유압유	* GS칼텍스 Kixx RD HD 68 S-Oil 세븐 하이드로 플루이드 AW 68 * SK엔무브 ZIC Supervis AW 68	최초 50시간 사용 후 교환. 이후 1년에 1회 또는 약 500시간마다 교환. 오일이 오염되거나 유화(우윳빛)되면 즉시 교환	유압유 교환
비고	* 모든 급유 부위는 작업 50시간마다 오일량을 점검하고 부족하면 보충하십시오. * 오일 교환 시에는 기계를 평평한 곳에 세우고, 기존 오일을 충분히 배출한 후 규정량의 새 오일을 주입하는 것이 좋습니다.			

3) 구동부 점검



- 구동륜과 보기륜이 이탈 되거나 변형 되었는지 확인하십시오
- 고무궤도가 찢기거나 손상되었는지 확인 합니다.
- 구동륜과 보기륜과 유격이 적절한지 확인하십시오, 유격이 크거나 이상이 있는 경우 정비를 받으십시오.

4) 각종 벨트 및 케이블 점검

케이블 및 벨트의 점검



- 각종 케이블을 점검하십시오. (클러치 케이블, 로터리 조작 케이블, 전원 케이블 등)
- 각종 벨트를 점검하십시오. (벨트의 손상과 마모, 적정 장력을 확인합니다)
- 장치의 조작을 위한 각종 유압케이블의 위치와 오염, 손상 여부를 확인 합니다)
- 케이블 및 벨트가 오염되거나 이물질이 끼었는지 확인 합니다
- 점검 후 각종 케이블 및 벨트의 덮개는 반드시 정해진 방법으로 고정합니다

후방 연결부 / PTO 부위 점검



- 연결부가 손상 되거나 오염되었는지 확인하고 사용합니다.
- 작동 유압케이블이 정해진 위치에 고정되어 있는지 확인 합니다.

5. 운전과 장비 운용

시동 하기

- 아래의 시동 순서를 준수하여 주십시오.
- ① 주클러치 레버를 “끊김” 으로 당겨 주십시오.
- ② 변속레버를 중립으로 위치합니다.
- ③ 로터리 작동 레버를 끊김으로 당겨주십시오.
- ④ 연료밸브를 “열림” 위치합니다.
- ⑤ 가속 페달을 살짝 밟고 시동 키를 ‘ON “으로 돌려 엔진을 시동합니다.
- ⑥ 쇼크 밸브를 열고 시동을 한 후에는 다시 닫아 줍니다.
- ⑦ 장기간 보관 후 시동 시 배터리 방전으로 인한 시동 불량 시는 배터리를 충전 후 사용하여 주십시오
- ⑧ 만약 동절기 사용 시는 시동 후 각 부분에 충분히 오일이 순환되도록 3 분 정도 예열 후 작업하시기 바랍니다.
- ⑨ 시동 후에는 엔진과 배기구는 고온이므로 접촉하지 마십시오.
화상의 위험이 있습니다.

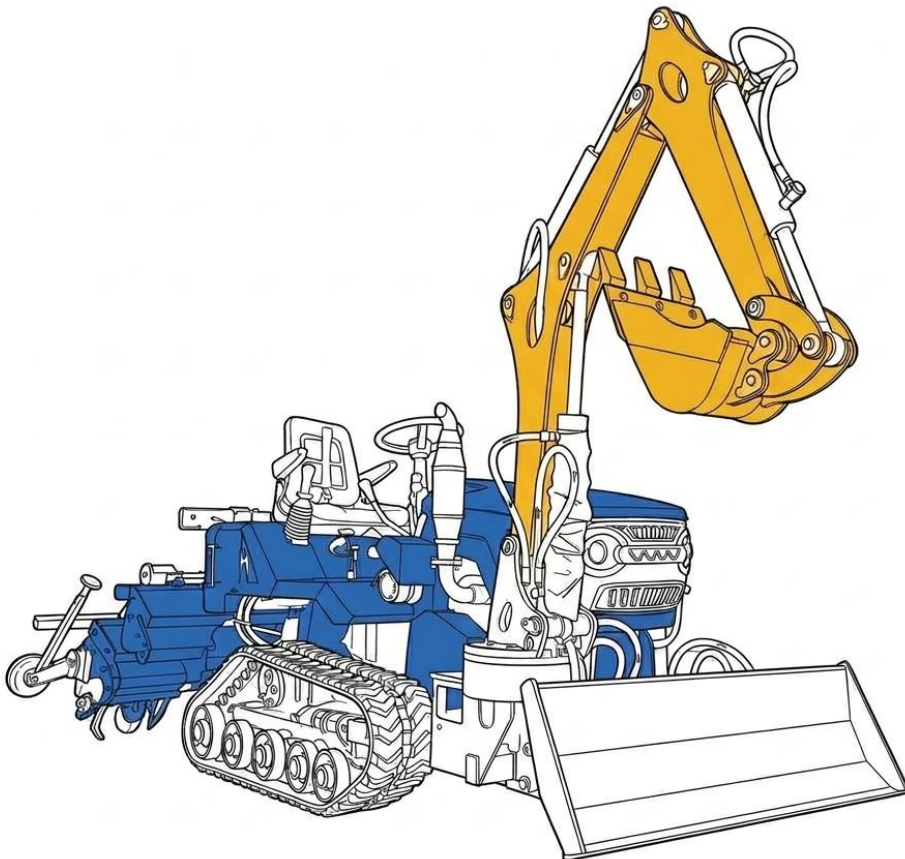
운전 정지하기

- 아래의 운전 정지 순서를 준수하여 주십시오
- ① 주클러치 레버를 “끊김” 으로 위치합니다.
- ② 로터리 클러치 레버를 “끊김” 으로 위치합니다.
- ③ 변속레버를 중립으로 위치합니다.
- ④ 가속기 페달에서 발을 떼어줍니다.
- ⑤ 시동 키를 “정지” 위치로 돌려줍니다.
- ⑥ 정지 시에도 기계를 평탄한 곳에서 작업을 하여 주십시오.
- ⑦ 엔진 정지 후에도 엔진과 배기구는 화상의 위험이 있으니 주의하십시오

작업하기

- 아래의 작업 순서를 준수하여 주십시오

- ①주 클러치를 “끊김” 상태에서 시작합니다.
- ②변속레버와 로터리 스위치를 필요한 작업에 따라 알맞은 정도를 선택하여 주십시오.
- ③로터리 클러치 레버를 “연결”로 조작합니다.
- ④주클러치를 “연결” 상태로 전환하며 가속기 페달을 살며시 밟아 작업을 시작합니다.
- ⑤운행 중 회전 시, 정지 시에는 반드시 스위치를 조작하여 로터리를 들어 주십시오.
- ⑥작업 중에는 반드시 조종간(핸들)을 양손으로 꼭 잡고 운전하며 돌발적인 상황에 대비하여 안전하게 정지할 수 있도록 준비하십시오..
- ⑦작업중에는 작업자 이외에는 접근을 금합니다.
- ⑧작업자 및 기계의 성능보장과 운전 수명의 보장을 위해 마리한 작업은 지양하며 작업자와 기계의 상태에 따라 작업을 정지하고 휴식하십시오



6. 기타 추가 장착 장비(선택사양)

작업명	조작 및 운용 방법	비 고
평탄 작업 고르기 작업	- 밀삼작업 시 로터리 및 후방의 기본 부착장비와 추가적인 장비는 작동시키지 않는다 - 전방 밀삼의 유압 스위치로 전방의 밀삼을 상하 조작하여 작업한다. - 과도한 깊이로 사용 시 기계에 무리를 주므로 적당한 깊이로 반복 작업한다.	상시 장착
로터리 작업 [갈이/평탄작업]	- 유압 레버 스위치를 조작하여 후방의 로터리를 상하 이동/조정한다. - 전진, 후진으로 작업한다. [전진 작업 권장] - 기본 작업 깊이는 250 mm 이다	출고 시 기본 장착
배 토 작업	- 후방의 로터리 연결봉에 배토기를 장착 후 고정합니다. - 작동 방법은 기본 작업과 같으나 배 토 작업 시 후방 로터리 회전을 사용자 환경에 맞게 선택하여 동시 작업 합니다. - 밭고랑 작업 시는 작업할 고랑의 폭에 따라 그 - 넓이를 조절하여 사용한다.	로터리 후방 장착
기타 부수작업 [선택사양]	- 전방 굴삭기, 로저 버킷, 운반차, 오거드릴, - 피복기(멀칭기), 콩, 옥수수 파종기, 매립로터 - 약제 살포기, 지면 제초기, 밀 파종기, 땅콩파종기 - 감자수확기, 딸기밭 릿처, 트랜칭기, 포도 매립기	추가구매 사용

본 제품에 기본적인 장착과 제공되는 부수장비 외에 사용자는 필요에 따라 다양한 부가장비를 구매하여 사용하실 수 있습니다.

추가적인 장비는 본 제품과 통합되어 사용할 수 있으며, 각 장비별로 사용법이 기재되어 있으니 반드시 숙지하고 운용하시기를 권장합니다.

7. 장비 이상 시 조치방법

1) 출력 저하 시

- 저단 변속기의 사용

갈이 깊이 또는 사용 부가 장비의 부하를 감소

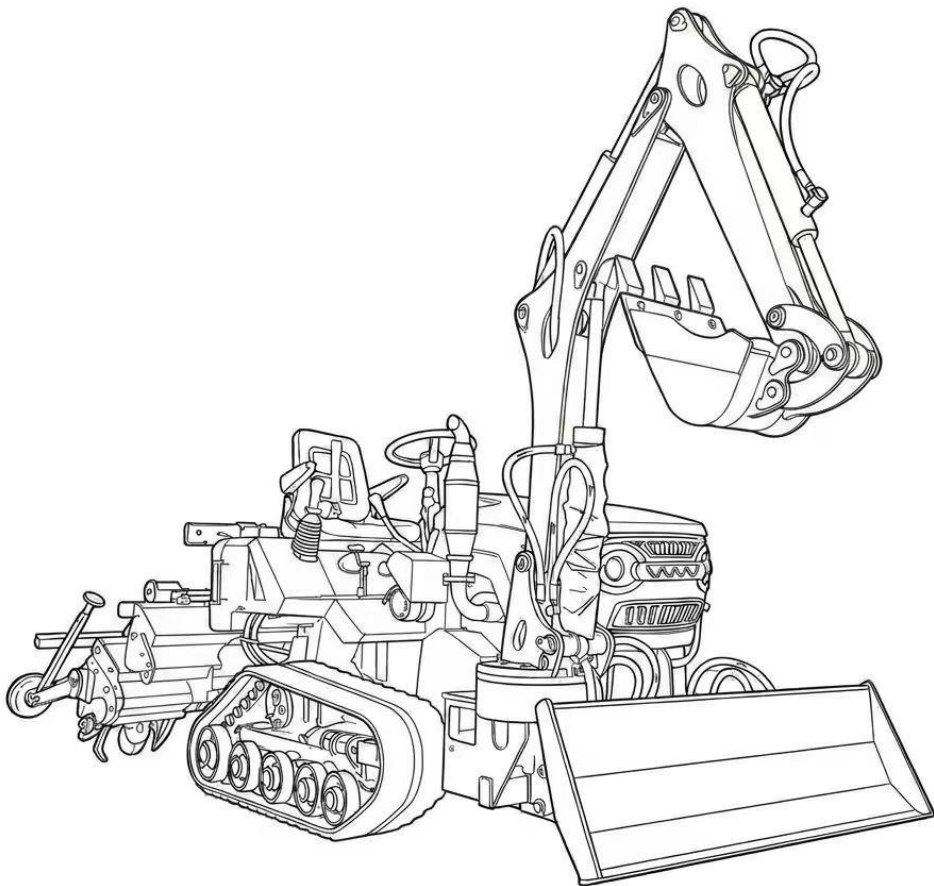
→ 저단 기어 사용, 갈이와 밀기의 깊이를 얇게 조정, 냉각수의 양과 온도를 점검

→ 구동계 벨트 및 유압 펌프 및 호스 계통 점검

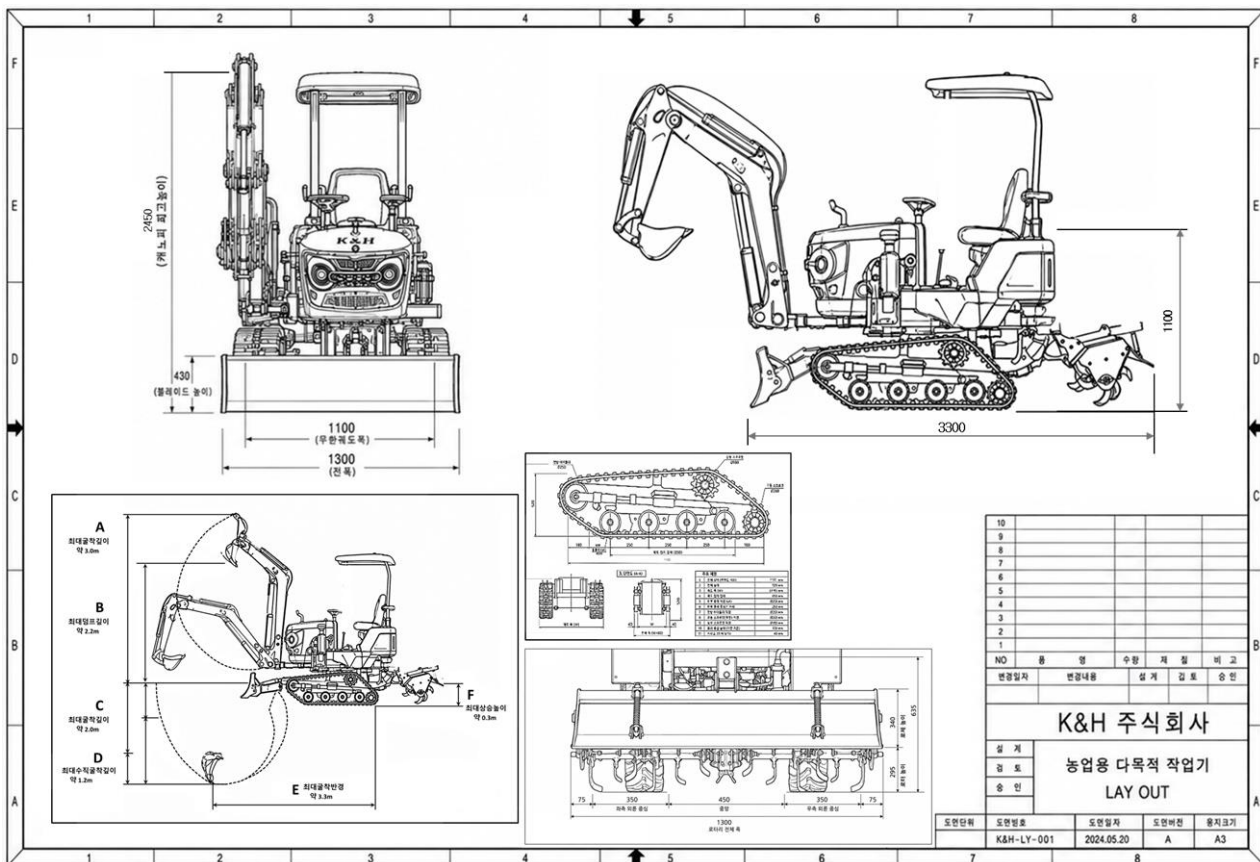
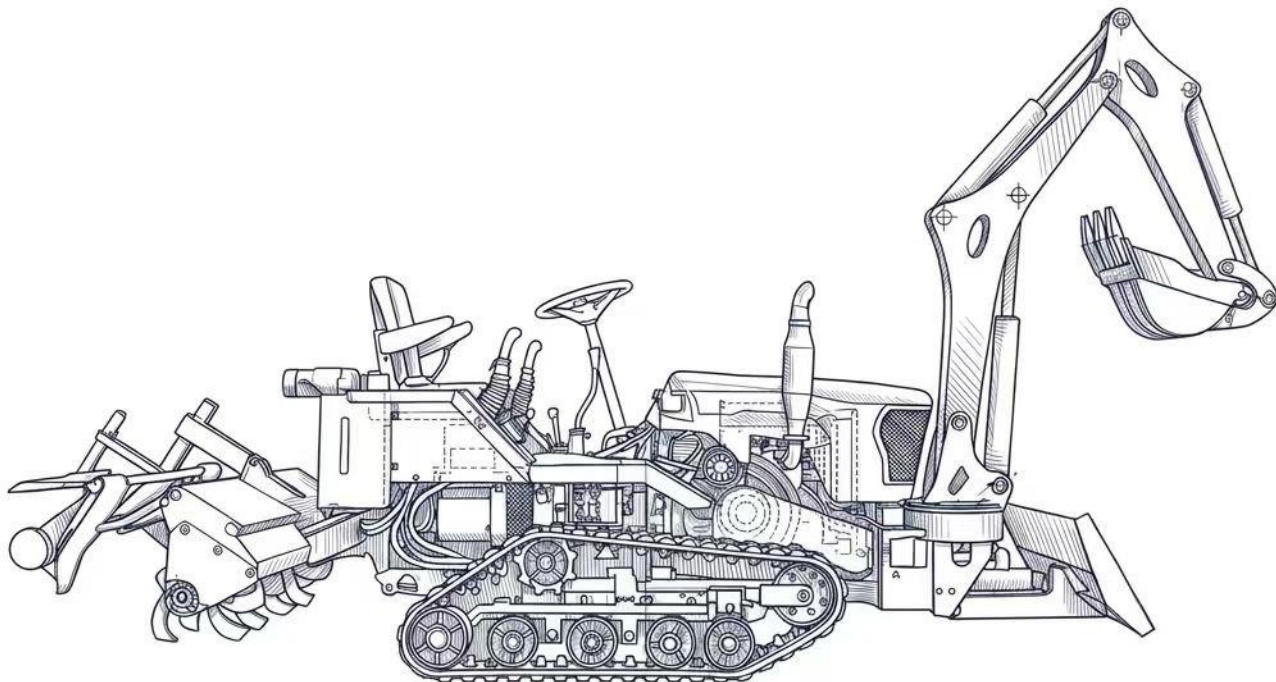
2) 엔진 정지 시

- 기계의 조작을 중지(시동 끄기) 장비 고정 연료량 확인,

- 냉각수 온도 및 냉각수 잔량 확인 후 필요시 보충



관리기 사용 및 정비 지침서



- 본 도면은 참고용이며, 실제 제작 시 변경될 수 있습니다.
- 모든 치수는 mm 단위입니다.
- 공차 : ± 5 mm
- 본 도면의 모든 저작권은 K&H 주식회사에 있습니다.